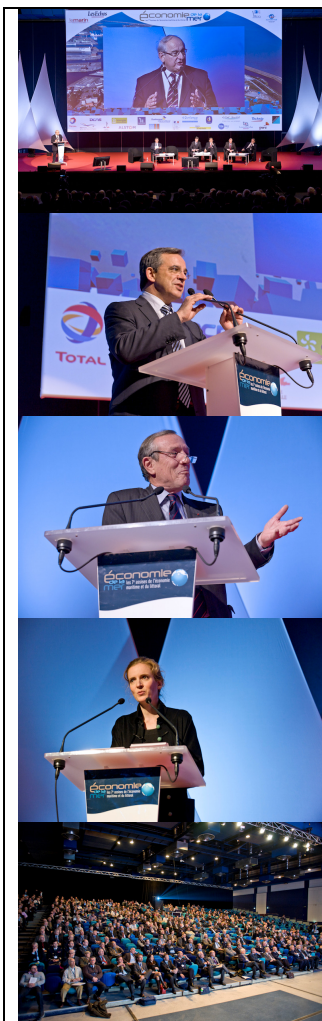


Meilleurs vœux 2012



Les Assises de l'économie de la mer qui se sont tenues à Dunkerque, ont été l'occasion de faire le point sur l'avancement de la Politique maritime de la France.

En ouverture, Thierry Mariani – ministre en charge des transports, dressait un premier bilan de la politique maritime du gouvernement dans le domaine portuaire «Aujourd'hui, la moitié des marchandises qui arrivent en France par la mer sont débarquées dans un port étranger. Mon objectif, à moyen terme, est de faire revenir au moins 50 % de ce trafic dans les ports français ». Le deuxième grand sujet est celui de la politique menée en faveur de nos entreprises du secteur maritime. « Dans le contexte actuel que nous traversons, la défense de nos entreprises et de nos emplois doit être notre priorité ».

Francis Vallat – Président du Cluster maritime Français, lui répondait « Vous avez devant vous 1 200 représentants de toute notre économie maritime. Avec des armateurs au top mondial sur les plans qualité/sécurité, mais aussi une grosse dizaine de grands métiers/opérateurs générateurs d'emplois qui sont les « fleurons du maritime français ».

Il dressait ensuite l'état du maritime français. Les préoccupations des armateurs, en particulier avec le pavillon RIF, la piraterie, l'Ecole Nationale Supérieure Maritime, l'achèvement de la réforme de la gouvernance des ports, la pêche et l'aquaculture, l'industrie navale (navires, équipements, structures off-shore), la création d'une filière industrielle française des EMR, La filière nautique/plaisance. Enfin il rappelait l'engagement selon lequel la France aura fixé sa stratégie « grands fonds » à la fin de l'année 2011.

Nathalie Kociusko-Morizet, Ministre de l'Ecologie, du Développement durable, des Transports et du Logement, clôturait ces assises.

Le développement économique, ce sont surtout les énergies marines renouvelables. Développement caractérisé par l'appel à projet sur l'éolien offshore effectué le 11 juillet dernier.

La connaissance et la formation. L'appel à projet sur le « navire du futur » et la grande école des métiers de la mer, l'ENSM.

La protection et la conservation des espaces maritimes.

La gouvernance. Un conseil national de la mer et des littoraux, sera installé en janvier, et quatre conseils maritimes locaux pour chacune des façades maritimes métropolitaines.

L'exploration des grands fonds marins est la nouvelle frontière du XXIème siècle. La France déposera dans les prochains jours une demande de permis d'exploration auprès de l'autorité des grands fonds marins dans l'Atlantique.

Gérald BONNIER (ECN 68)



Trois nouveaux Groupes rejoignent le Club Sup mer

En septembre 2008, 12 groupes associatifs mer et Marine de grandes écoles et universités fondaient le Club Sup mer. Leur but était de rassembler leurs forces, en particulier pour organiser des événements communs de plus grande portée.

Trois ans plus tard, à ces 12 premiers groupes Centrale Métiers de la Mer, Dauphine Marine, ENA Marine, ESSEC Marine, ESCP-Europe Marine, Gadzarts de la Mer, HEC Marine, Normale Sup Marine, Sciences Po de la Mer, Supélec Marine, Université Marine, X –Mer, viennent se joindre EM Lyon Maritime, ENSTA Paris Tech Mer et ISG Mer.



David Raison remporte la Transat 6,50

Salvador de Bahia - 30 octobre 2011

David Raison (ECN 95) architecte naval et navigateur, vient de remporter la Transat 6,50 en solitaire, sur *TeamWork Evolution*, un voilier de sa conception. Il a touché Salvador de Bahia le 30 octobre 2011, après avoir parcouru depuis Madère les 3120 milles de la seconde étape en 17 jours, 6 heures et 13 minutes, à la vitesse moyenne 7,53 nœuds. David a pris la tête de la régates peu avant les îles du Cap Vert et n'a pratiquement plus été inquiété après le passage du pot au noir. Il s'impose avec plus de 130 milles d'avance sur le second et environ 330 miles sur le gros du peloton.

David nous a fait l'honneur de sa présence au Colloque Etre Marin du 6 décembre (voir brève suivante) ou il nous a livré ses impressions de navigateur solitaire, seul, face à l'océan.

www.teamworkvoileetmontagne.com



Dans le secret de l'opération française

Marine & Océans « spécial Libye »

Il s'agit du premier dossier aussi complet, réalisé sur ce sujet, après la fin officielle de l'intervention le 31 octobre 2011. Marine & Océans propose plus de 130 pages de témoignages et d'analyses qui permettent de prendre toute la mesure de l'engagement militaire et d'en évaluer les conséquences.

Marine & Océans a choisi de donner la parole à tous les acteurs engagés sur le terrain qu'ils appartiennent à l'Armée de l'Air, l'Armée de Terre (à travers ses unités de l'aviation légère) et bien sûr à la Marine Nationale. Ces témoignages nous plongent véritablement au cœur de l'action.

Marine et Océans est édité par l'ACORAM – Association des Officiers de Réserve de la Marine Nationale.

www.marine-oceans.com www.acoram.fr



Colloque « Être marin »

6 décembre 2011- Paris

« FORGEZ VOTRE REUSSITE, FAITES EQUIPE AVEC LA MER ». Ce colloque organisé dans le cadre du Forum Bleu marine, par le Club Sup mer, l'ACORAM, l'AEN, l'AOVC, a rassemblé près de 250 personnes autour d'intervenants de la Marine Nationale, de la Marine Marchande, du monde de l'entreprise et de celui de la voile.

L'objectif était de valoriser les qualités développées par la fréquentation de la mer et de les mettre en perspective par rapport aux attentes des recruteurs des entreprises.

Brèves Marine n°190 en pièce-jointe.



Événement « Etudiants de la mer »

29 et 30 novembre - Dunkerque

Les 7e Assises de l'économie maritime et du littoral ont rassemblé cette année encore plus de 1300 personnes pour débattre des sujets d'actualité du monde français de l'économie maritime.

L'événement « étudiants de la mer » a réuni plus de 200 participants, dont 20 Centraliens (en majorité de Centrale Nantes) et 3 EMShip.

Ceux-ci ont pu dialoguer au cours d'ateliers dédiés, avec des dirigeants de grandes entreprises et institutions, qui leur ont exposé leur carrière et leur vision de monde maritime. Notamment Jean-François Fontaine – FIN, Patrick Boissier – DCNS, l'Amiral Bernard Rogel- Marine Nationale.



THETIS EMR® 2012

11 et 12 janvier 2012 - Bordeaux

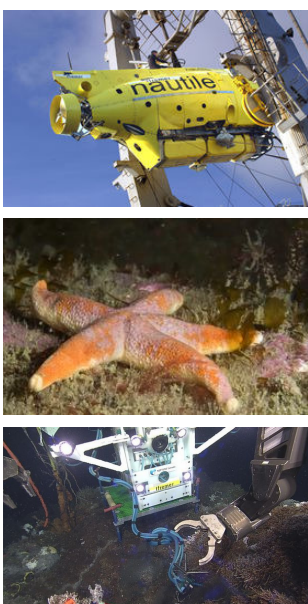
Première édition de cet événement dédié aux énergies marines renouvelables, THETIS EMR® rassemblera décideurs, experts, chercheurs, donneurs d'ordre, investisseurs et politiques pour évaluer les tendances prospectives et fédérer les énergies.

La France vise à l'horizon 2020, 23% d'énergies renouvelables dans sa consommation nationale.

THETIS EMR® s'articulera autour d'un espace d'exposition, des conférences plénières, un espace innovation/recherche/Universités et des espaces de débats et de networking.

A noter l'intervention de Hakim MOUSLIM – Ecole Centrale de Nantes – Chef de projet SEMREV, site d'essais français dédié aux systèmes houlomoteurs.

www.thetis-emr.com



Planète mer: Un océan de richesses

26 janvier 2012 matin - Ecole militaire

La France dispose du deuxième domaine maritime mondial. Grâce aux collectivités d'outre-mer, elle est présente sur tous les océans, sauf l'Arctique. Une richesse fantastique – une responsabilité aussi ! Mais que connaissons-nous du monde des océans ? A dire le vrai – pas grand-chose !

La cartographie des fonds marins est paradoxalement moins connue que celle de la Lune ou de Mars. Moins de 10% des fonds ont été cartographiés et 75 à 80% des espèces marines restent à découvrir.

Et que savons-nous réellement des conséquences du réchauffement climatique sur les océans et de la façon dont notre planète se régule ?

Que dire des richesses que recèlent les fonds marins ? Celles des sous-sols terrestres s'amenuisent alors que les besoins en énergie et en minerais augmentent avec la croissance de la population mondiale et de la demande des nouvelles puissances économiques.

La **Marine**, associée à l'**Ifremer**, au **Forum du Futur** et au **Cluster maritime**, vous propose, le 26 janvier 2012, une première matinée de réflexion sur les perspectives du secteur maritime autour de deux tables rondes :

- quel potentiel offrent les océans en matière de ressources alimentaires, minérales et énergétiques, ou encore de biotechnologies bleues et sur quelles bases créer une exploitation durable.
- quelle exploitation de ces ressources peut-on envisager aujourd'hui et à l'horizon des 20 prochaines années ? Combien d'emplois pour la France ?

Entrée libre, Inscription obligatoire : cesm.etudes@marine.defense.gouv.fr



MARISK

26 et 27 janvier 2012 - Nantes

L'Ecole Nationale Supérieure Maritime et le Port Atlantique de Nantes Saint-Nazaire organisent avec plusieurs partenaires dont le Cluster Maritime Français et l'Institut Français de la Mer, la 4e édition de MARISK, colloque scientifique et forum international sur la prévention des risques maritimes et portuaires. Cet événement spécialisé dans le domaine de la sûreté ouvre pour la première fois ses portes à la sécurité, et se tiendra à la Cité Nantes Events Center les 26 et 27 janvier prochains.

www.marisk2012.com



Salon Clic&Sea, Rencontres Emploi du Maritime

2 février Espace Champerret-Paris

Clicandsea.fr, organise, en partenariat avec le Cluster Maritime Français et l'Institut Français de la mer, le jeudi 2 février à l'Espace Champerret de Paris, la 5ème édition des Rencontres de l'emploi Maritime. Rendez-vous national de référence des acteurs du monde maritime pour le recrutement, l'édition 2012 rassemblera les acteurs du transport maritime, des hydrocarbures offshore, de la construction navale, des énergies marines renouvelables. Recrutement, Formation, Networking. Une solution de recrutement performante pour rencontrer les candidats face à face! Nouveauté 2012 - Un espace conférence qui permettra d'aborder technologie, emploi et formation.

www.clicandsea.fr



Parrainage de la Frégate Chevalier Paul

16 mars 2012 Nantes

Sauf impératif opérationnel de dernière minute, comme ce fut le cas en juillet dernier avec la Libye, le Chevalier Paul est attendu à Nantes le 16 mars pour une escale de trois jours, au cours de laquelle la convention de parrainage liant le bâtiment à la ville doit être signée. Construit par DCNS à Lorient et admis au service actif le 10 juin dernier, le *Chevalier Paul*, avec son sistership le *Forbin*, sont les deux plus puissantes frégates de la flotte française. Longues de 152 mètres pour un déplacement de 7000 tonnes en charge, elles sont spécialisées dans la défense aérienne. Compte tenu de sa taille et surtout de son tirant d'eau, le *Chevalier Paul* fera escale au terminal de Cheviré, situé en aval de la ville.

Centrale – Métiers de la Mer

Gérald BONNIER

Gerald.Bonnier@centraliens-nantes.net

Michel GALIMBERTI

Michel.Galimberti@centraliens.net



ALUMNI
CENTRALE LYON

