

Centrale – Métiers de la Mer

Intergroupe Professionnel

Mars 2008

Vent favorable pour les métiers de la mer



Prochaines compétitions Voile

Spi Ouest France
20-24 mars La Trinité/mer
MED - CUP Ecoles Centrales
12-13 avril Bandol
Course de l'EDHEC
19-26 avril Les Sables d'O.
Grand Prix Atlantique - APCC
1^{er} - 4 mai Pornichet
Grand Prix de l'Ecole Navale
8-11 mai Brest

Le Monde Maritime est actuellement confronté à une sévère pénurie de candidats. Les opportunités d'emplois restent encore mal connues du public et les entreprises du secteur redoublent d'efforts pour attirer les jeunes diplômés. Le Trophée *Poséidon* de DCNS et le *Salon recrutement des Métiers de la Mer* de Clic&Sea en sont l'illustration.

Le Groupe des Ecoles Centrales prépare les ingénieurs à relever le challenge des carrières maritimes.

La voile, formation de base d'un marin, y est de plus en plus présente. Les teams se structurent, communiquent de mieux en mieux sur leurs projets et préparent leurs matériels de manière plus scientifique et plus professionnelle.

Une nouvelle compétition entre diplômés et futurs diplômés, la MED CUP des Ecoles Centrales, fait son apparition. Elle sera disputée en avril en Méditerranée et sera le pendant du traditionnel DEFI CENTRALIEN disputé en septembre en Atlantique.

Simultanément, Centrale Nantes vient d'adhérer au Cluster Maritime Français, se rapprochant ainsi de tous les acteurs du monde maritime.

Par ailleurs, deux bateaux exceptionnels sont sortis des chantiers ces dernières semaines : le porte-conteneurs *Eugen Maersk* et la frégate *Forbin*. Impressionnant !

Gérald BONNIER (ECN-68)

Visite des sites des Clubs et Teams Voile Ecoles Centrales

Centrale Lille Course Croisière.

Activités club toute l'année, avec un temps fort : la 40^{ème} Course Croisière de l'EDHEC. Un projet : engager un équipage de l'association *Impulsion*, dont le but est de préparer des jeunes issus des ZEP aux concours des grandes écoles.

clcc.ec-lille.fr

Contact : maelle.limouzin@centraliens-lille.org

Club Voile Centrale Lyon.

Vise la course de l'EDHEC, mais est toujours en recherche de partenaires.

club-voile.eclair.ec-lyon.fr Contact : jeremie.gaine@ecl2009.ec-lyon.fr

Massilia Défi Voile - Centrale Marseille.

L'objectif de la saison est de participer au Tour de France à la Voile 2008. Au programme : SNIM Marseille, Course Croisière EDHEC, Grand Prix Ecole Navale.

mdv.ec-marseille.fr

Contact : nicolas.boulet@ec-marseille.fr

Team Voile Centrale Nantes.

Dans la continuité des années précédentes, le projet Tour de France à la Voile 2008 se concrétise. La priorité est donnée aux résultats sportifs.

tvcn.asso.fr

Contact : philippe.franiatte@eleves.ec-nantes.fr

Club Voile Centrale Paris.

Prépare un programme similaire à ceux des années précédentes : EDHEC, Tour de France.

voile.campus.ecp.fr

Contact : augustin.de-narp@student.ecp.fr



Colloque Sécurité des structures composites - Nantes

Le Team Voile Centrale Nantes et son partenaire Euro Physical Acoustics, ont organisé le 30 janvier dernier, un colloque **Sécurité des structures composites et des hommes en mer**, ou « comment prévenir avant que cela ne casse ».

Il s'agissait de présenter les techniques de contrôle non destructif appliquées aux voiliers de compétitions et les résultats des expérimentations effectuées durant la saison 2007, sur le bateau du TVCN instrumenté par EPA.

Un succès pour l'équipe organisatrice qui a su réunir universitaires, industriels du nautisme et étudiants le temps d'un après-midi de conférences.

Pour en savoir plus : tvcn.asso.fr





Trophée Poséidon- DCNS - Lorient

Destiné à faire connaître DCNS et à recruter de futurs ingénieurs, le *Trophée Poséidon* est un grand jeu en ligne. Cette année 10 écoles s'étaient qualifiées pour participer à la finale à Lorient : Centrale Lille, Centrale Marseille, l'EISTI, l'Ensimé Bordeaux, l'Ensam Paris, l'Ensea, l'Ensieta, l'Iteem, les Mines de Nancy et l'UTT. Au terme de deux jours intenses en échanges et en découvertes, l'Ensam Paris, l'Ensieta et l'Ensam Bordeaux ont remporté les 3 prix mis en jeux.

A l'occasion de cette finale, les étudiants ont découvert les coulisses d'un site de conception et de réalisation de DCNS. En particulier, ils ont pu visiter une des deux frégates Horizon en cours d'achèvement à Lorient. Ils ont également bénéficié d'une présentation des futurs concepts de bâtiments de surface et de sous-marins.

Pour en savoir plus : DCN.fr « Espace RH »



Med - Cup 2008 des Ecoles Centrales 12 et 13 avril - Bandol

La **MED - CUP des Ecoles Centrales** est une série de régates, disputées en match racing, sur FIRST CLASS 7,5. Organisée par l'Association des Ingénieurs de Centrale Marseille, en collaboration avec la Société Nautique de Bandol, la **MED - CUP** se veut le pendant en Méditerranée du **DEFI CENTRALIEN** en Atlantique.

Les équipages seront constitués de diplômés et d'élèves du Groupe des Ecoles Centrales (Lille, Lyon, Marseille, Nantes et Paris). Le trophée sera remis en compétition chaque année.

Informations complémentaires et formulaire d'inscription sur le site : medcup.blogs.centraliens-marseille.fr



Croisière des Iles 2008 1^{er} au 4 mai - Concarneau, Les Glénan

Partant de Concarneau, la flottille rejoindra l'archipel des Glénan en passant par Loctudy. Elle rejoindra ensuite le port du Belon, puis reviendra à Fort Cigogne. Elle remontera enfin l'Odet, pratiquement jusqu'à Quimper, avant de revenir à Concarneau.

Pour inscrire un bateau : se manifester auprès de Pierre AZOU (ECP 47/A), 1, bld Bougainville 29900 Concarneau. Tél : 0298970058 ou 0686670583.

pyazou-2m580@orange.fr

Pour une inscription individuelle : contacter Pierre Azou et Claude Bailly (ECP 84) claude.bailly@centraliens.net, qui faciliteront la formation d'équipages.



Salon du Recrutement des Métiers de la Mer 16 et 17 avril - Paris

Click and Sea, portail internet spécialisé dans les offres d'emploi pour le monde maritime, organise le **1^{er} Salon du recrutement des Métiers de la Mer**, les 16 et 17 avril à l'Espace Champerret - Paris.

« Générateur d'emplois, tous les secteurs maritimes (de la construction navale au fluvial, en passant par la plaisance, les marines marchandes, l'offshore, les équipementiers, les services...) souffrent aujourd'hui d'un déficit chronique de candidats toutes catégories confondues, des ouvriers qualifiés aux ingénieurs (du soudeur au charpentier métallique, en passant par l'ingénieur structure offshore, les personnels naviguant, ou encore l'ensemble des métiers de l'expertise et des services).

L'objectif de Clic&Sea est donc de présenter lors de ce salon, les différents métiers de la mer, de valoriser et de promouvoir ce secteur.

Au-delà des nombreuses informations proposées sur le marché de l'emploi naval et maritime, ce salon permettra aux candidats visiteurs de rencontrer directement les recruteurs pour faire valoir leur profil et aux responsables des ressources humaines de rencontrer directement des centaines de candidats et présélectionner les meilleurs profils pouvant faire l'objet d'entretiens approfondis. »

Pour en savoir plus : Clicandsea.fr



Brochure 2007 - 2008 du Cluster Maritime Français

Organisation professionnelle maritime originale créée début 2006, le Cluster Maritime Français représente les talents maritimes français. Il agit avec la force et l'implication active de ses 150 membres (fédérations, sociétés mais aussi Marine Nationale) pour la promotion des activités maritimes françaises. Centrale Nantes – Laboratoire de Mécanique des Fluides – est membre du Cluster.

Pour valoriser le poids de l'économie maritime dans l'économie nationale, le Cluster publie chaque année une brochure qui illustre les données primordiales et sectorielles de la France maritime.

Cette brochure à télécharger sur le site Internet : cluster-maritime.fr



Porte-conteneurs géants - Le Havre

Fin février, l'*Eugen Maersk* a fait escale au Havre, lors de son voyage inaugural. C'est la dernière unité d'une série de 8 porte-conteneurs géants, construits pour Maersk par les chantiers danois Odense Steel Shipyards.

Ce sont les plus grands navires actuellement en service dans le monde. Longs de 397m et larges de 56m, d'une capacité de 11000 « boîtes » qui serait extensible à 13500, propulsés par un moteur diesel Wärtsila de 80000 kW (110 000 cv), ils sont plus importants que le *Queen Mary 2* ou un porte-avions US.

Patrick BARBE (ECN 56), nous a transmis un diaporama de l'*Emma Maersk*, premier navire de la série, livré il y a tout juste 18 mois. Vous trouverez ces images en pièce jointe.



La frégate Forbin a rallié son port d'attache - Toulon

La frégate *Forbin* a quitté le 12 mars dernier DCNS Lorient pour rallier Toulon. Le *Forbin*, première de la série de quatre frégates de défense aérienne franco-italiennes Horizon, vient d'achever à Lorient la première partie de ses essais, concentrés pour l'essentiel sur la coque propulsée. Le *Forbin* va désormais se consacrer à Toulon à la mise au point et aux essais de son système de combat, système constitué des capteurs (radars, sonar,...), des armes et du logiciel qui les fédèrent. DCNS devrait livrer le *Forbin* à la Marine nationale fin 2008. Le *Chevalier Paul*, seconde frégate de la Marine Nationale, le sera en 2009.

Ces bâtiments complexes bénéficient des dernières innovations en matière d'armement et de lutte contre les menaces aériennes. Leurs systèmes de conduite et de commandement fortement automatisés, placent ces frégates au premier rang mondial des navires de défense aérienne.

Pour en savoir plus : defense.gouv.fr/marine « Actualités jour après jour »
meretmarine.com

Centrale – Métiers de la Mer

Gérald BONNIER

gerald.bonnier@centraliens-nantes.net

Michel GALIMBERTI

michel.galimberty@centraliens.net